DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXIV

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghán, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.— En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arolas, 5.— MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Miércoles 3 de Mayo de 1916

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

N. 10.263

Notas Parisienses

Las películas policiacas y sus perniciosos efectos

Mientras que la censura sigue ejerciéndose en los periódicos franceses, con una tenacidad y una energía dignas de mejor causa, nadie se preocupa de poner coto a los efectos perniciosos que, desde algún tiempo a esta parte, están produciendo esa enorme colección de cintas cinematográficas, donde los robos, crímenes y asesinatos se exhiben con tanta clase de detalles y refinamientos.

Esto, como comprenderán nuestros lectores, produce el más deplorable efecto en ciertas imaginaciones débiles y enfermizas, y particularmente en los niños, que no tienen el suficiente discernimiento para comprender que todo aquello que fugazmente pasa ante su vista no es sino una novela ó fábula, pero nunca una realidad.

Ya se han registrado algunos casos en que, por virtud de estos malsanos espectáculos, seres inocentes han sido protagonistas de hechos abominables.

Los periódicos de Marsella refieren que, desde hace algún tiempo, una supuesta banda de malhechores dirigía amenazadoras cartas a las personas ricas de la población: banqueros, comerciantes, industriales, etcétera, amenazándoles con graves daños si no entregaban, mejor dicho, depositaban ciertas cantidades en determinados lugares. Todas estas cartas eran firmadas por «La mano negra» y el lugar que indicaban en casi todas ellas, para depositar las cantidades, era en los muros de la ciudad.

Puesta sobre la pista la policía, descubrió, con la natural sorpresa que dicha banda estabá constituida, en su mayoría, por muchachos menores de edad y alumnos casi todos de la Escuela de Bellas Artes. Los Tribunales de justicia no han querido o no han podido, por tratarse de niños menores de edad, imponer el castigo que marca la ley, y tan sólo han sido castigados con un año de cárcel.

¿No creéis que no son ellos los culpables, sino aquellos que han permitido que vayan infiltrándose estas aficiones e instintos, por el contínuo afan de reproducir en los cinematógrafos tan depravadas escenas?

«La mano que aprieta», «La mano negra», «Fantomas», «Los misterios de Nueva-York» y otras análogas películas, están produciendo en las costumbres y aficiones de la juventud un relajamiento tal, que, de no corregirse radicalmente, sabe Dios a donde iremos a parar.

Otro caso análogo al de Marsella ha ocurrido durante estos días en París, y de él se han ocupado los periódicos extensamente.

Un muchacho de unos 15 años, que había sido durante algún tiempo dependiente en una farmacia del barrio de la Magdalena, forzando las puertas del establecimiento intentó una noche robar la caja de su antiguo patrono.

Sorprendido por un dependiente, fué entregado a la autoridad, y al hacerle un registro la policía, se le encontró un carnet donde tenía consignadas todas sus impresiones de las películas llamadas policiacas, que con deleite había saboreado en los diversos cinemas de París.

Como antes decimos, ya los periódicos se ocupan de este asunto, habiendo emprendido una enérgica campaña contra tan peligrosos espectáculos, y de fijo que las autoridades intervendrán en el asunto, evitando así un mal que, de propagarse más, sería peligrosísimo para la sociedad.

J. B.

De nuestro servicio particular

Carnet de Modas

La ropa interior.—Las modernas enaguas.—Los pantalones.—Camisas y corsés.

Raras veces hablamos en estas crónicas de la que pudiéramos llamar ropa interior; pero hoy creemos oportuno dar algunos consejos acerca de dichas desabillés, y vamos a escribir unas líneas sobre tan interesante tema.

En general, podemos asegurar que los modelos ricamente bordados y elegantemente guarnecidos con cintas son siempre los preferidos por las mujeres, no siendo preciso que sean de ricas telas, puesto que en camisas, enaguas, etc., aun de linono de percal, es posible esta clase de adornos, combinados todo lo más artisticamente posible.

Los modelos de gran fantasía suelen ser de tela o de tul, blanco o rosa. Las antíguas enaguas o sobrefaldas se ven sustituídas por un modelo en el que el cubre corsé va unido a la enagua. Esta enagua, pues éste es su verdadero nombre, llega tan solo a la altura del pecho, con un canesú bordado y pasamanería de cinta ancha. Análogo adorno lleva en la parte inferior, pudiendo prestarse esta parte de la enagua a más combinaciones en adornos y otros detalles.

Los antíguos pantalones estrechos han desaparecido por completo, y aquí sí que ha estado acertada la moda, pues eran antihigiénicos. Los modelos de hoy se caracterizan por su amplitud, adoptando la forma de verdaderas enagüitas, y por cierto algunos son extremadamente largos y otros muy cortos.

Préstanse los nuevos modelos de pantalones a grandes adornos, pudiéndose aquí abusar de toda clase de encajes y bordados.

Algunas damas han intentado generalizar la moda de que la ropa interior sea de sedas de color; huíd de esa moda, bellas lectoras; nada más bonito que la ropa interior sea blanca, absolutamente blanca.

Las camisas deben ser cortas, y en los últimos modelos ha desaparecido ya la antígua forma de saco, siendo sustituídos por otras algo entalladas, aunque no exajeradamente.

Los corsés más en uso son los llamados petos, recomendándose que sean poco adornados.

Poco a poco irán desapareciendo las ballenas de los referidos corsés, pues aparte de antihigiénicas, son muy molestas para las señoras.

Las medias llamadas caladas han ido desapareciendo, siendo sustituídas por las de seda transparente, y aun de mezchilla de hilo y de seda.

Huir siempre, queridas lectoras, de las medias de hilo caladas; nada más antiartístico

VIZCONDESA DE REVILLA.

París Abril de 1916.

Notas de la guerra

La rebelion de Irlanda

Del alcance que pueda tener el movimiento revolucionario de Irlanda no puede formarse idea exacta, porque las informaciones llegan mutiladas por la censura de Londres, que, como es lógico, sólo permite publicar las noticias que al Gobierno convienen.

En circunstancias tales, y tropezando con insuperables dificultades, hemos de concretarnos a la ampliación de detalles de las noticias que por telégrafo han transmitido las agencias.

Lord Midddlenton, en la Cámara de los Pares, abordó la cuestión. Del debate ha dejado pasar la censura el siguiente extracto:

Nos han hecho creer—comenzó diciendo lord Middlenton—que el Gobierno era dueño de la situación en Irlanda.

¿Qué significa esto?

Según los informes que he recibido, no sólo los rebeldes están en posesión de una parte de los puntos más importantes de la ciudad, sino que no se ha hecho aún ninguna tentativa séria para desalojarles de ellos.

Si a eso se llama ser dueños de la situación, quienes son los dueños son los rebeldes, porque el Gobierno de Su Majestad no tiene ni siquiera bastantes tropas a su disposición para dominar el levantamiento.

De lo que quisiéramos estar seguros es de que si ese movimiento que ha estallado en Dublin ha sorprendido al Gobierno, éste ha tomado en otros puntos del país las medidas necesarias para evitar la extensión de esos desórdenes por las fuerzas organizadas de los *Sinn Feiners* que el Gobierno irlandés no ha vigilado bastante.

¿Por qué este asunto ha sorprendido al Gobierno de Irlanda?

Lord Middlenton, que declara estar muy informado, dice saber que el Gobierno de Irlanda estaba prevenido de que los *Sinn Feiners* eran bien aprovisionados de dinero, cuyo origen era conocido, que sus intenciones habían sido reveladas, semana por semana, por una serie de periódicos publicados en Dublin y otras partes.

No hace más de una semana, todas esas cosas fueron puestas en conocimiento del Gobierno de Irlanda y se le hizo saber que era indispensable que tomase medidas inmediatas si no quería intervenir demasiado tarde.

He visto hace una semana a varios oficiales. Me han dicho que habían sido advertidos por la policía para que tuviesen a sus hombres en los cuarteles, porque se podría tener bruscamente necesidad de ellos en Dublín.

El martes último, todos los oficiales que lo pidieron recibiéron un permiso.

El secretario de Estado de Irlanda permaneció en Londres.

El general jefe de Irlanda recibió autorización, el viernes por la noche, para irse a Inglaterra.

El lord teniente iba a marchar a Belfast el jueves, cuando por razones personales aplazó su viaje.

En fin, he sabido, aunque no garantizo la autenticidad de ello, que el jefe de la policía irlandesa debía también marchar para Inglaterra el viernes.

Un gran número, un demasiado gran número de oficiales, había recibido permiso para asistir a las carreras que se daban el lunes en la vecindad de Dublin y de Curragh.

Muchos de ellos están ausentes aún y algunos fueron hechos prisioneros por los rebeldes.

¿Puede concebirse que el Gobierno haya sido bastante ciego para dejar que ocurrieran tales cosas y tan inactivo que las deje continuar?

No es una respuesta del Gobierno el decirnos que han sido tomadas en Dublin medidas enérgicas.

Estaba perfectamente advertido de que secciones de la *Sinn Fein* existían en otras ciudades además de Dublin y que estaban bien equipadas y armadas, aún con ametralladoras.

Se hubiera podido enviar allá fuerzas suficientes, oportunamente, para detener y desarmar a los promovedores de la revolución.

La situación de Irlanda es extremadamente grave si no se pone remedio, terminó diciendo lord Middlenton.

VARIEDADES

UN PUENTE GIGANTESCO

Las ciudades de Nueva York y Nueva Jersey están separadas por el río Hudson, cuya anchura en aquel punto de su cauce pasa de un kilómetro.

Como no hay puente en dicho lugar, las dos ciudades se comunican por medio de *ferry-boats*, que transportan viajeros, carruajes y hasta trenes enteros.

Pero es hasta ocioso encarecer la multitud de inconvenientes que implica ese medio de comunicacion.

Para obviar las dificultades que al desarrollo de sus respectivas redes de líneas férreas opone el hecho de no existir allí un puente sobre el Hudson, las Compañías de caminos de hierro de Nueva Haven y de Pensilvania resolvieron construir uno colgante con ayuda de los Estados de Nueva York y Nueva Jersey, interesados en facilitar el tráfico entre una y otra orilla.

El proyecto parece mera fantasía, pero es asombroso en realidad.

La obra medirá 4.830 metros, de los cuales 2.238 corresponderán al puente propiamente dicho.

El tramo principal tendrá 878 metros. La fundamentación de los dos pilares sobre los cuales se apoyará ese tramo tendrá siete metros y medio sobre el nivel de las aguas en la creciente y los pilares mismos se elevarán 166'25 metros.

El puente estará suspendido a 52 metros sobre el río por medio de dos brazos fusilormes, que soportarán el peso por montantes verticales.

En el centro habrá cuatro vías, dos para el camino de hierro subterráneo y dos para los trenes ordinarios.

A ambos lados de estas vías cen-

trales pasará una calzada de 11 metros de anchura, destinada a carruajes y a las líneas de los dos tranvías de Nueva Jarsey. Y paralelas a estas calzadas habrá dos aceras de dos metros cincuenta centímetros y una línea para los *trolleys* de Nueva York.

Todas las vías estarán al mismo nivel, de modo que en caso de detención en alguna de las líneas de transporte, el viajero podrá abandonar el tren o el tranvía y cruzar el puente a pié o valiéndose de algún otro medio de locomoción.

El ancho total del puente será 62 metros y la superficie del piso suspendido tendrá más de nueve hectáreas.

Comparado con otras construcciones de su género, el puente de Hudson deja muy atrás a todos los construídos hasta ahora.

Los que más se aproximan a él son:

El Wiescn Viaduct, en Suiza, cuyo conjunto mide 3'050 metros; el puente sobre el Ohio, en Caire (Illinois), de 3'020 metros, y el del Tay (Escocia), cuya longitud es de 3'287 metros.

Los ingenieros piden cuatro años para entregar al servicio público esa obra colosal que está llamada a causar una verdadera revolución en el comercio de Nueva York.

El coste del puente sobre el Hudson está calculado en la enorme suma de cuarenta y dos millones de dolares.

NOTICIAS

Mientras los monárquicos hacen proyectos, los republicanos realizan nuevos atropellos a la ley y al derecho. A la chita callando, han expuesto y han retirado del público, dando por terminado el período de reclamaciones, el reparto del arbitrio municipal sobre inquilinatos; y como los agraviados son muchos que no han reclamado, por ignorar cómo se hacen las reclamaciones, resulta que la nueva ilegalidad seguirá imponiéndose y cobrándose sin protesta.

El reparto debe hacerse sobre la base de la manifestación del contribuyente, que, en caso de duda, puede comprobar la Administración. Pero de nada han servido las declaraciones de los inquilinos, porque los concejales republicanos los han aumentado a su placer y según sus simpatías o antipatías con un epígrafe especial que dice: «Inquilinato que se le supone». Esta desaprensión, este desenfado, este atrevimiento, fuera incomprensible en otra población que no fuese Tortosa; pero aquí pasan todas las enormidades. ¿Qué ley, qué disposición autoriza a los concejales republicanos para *suponer* lo que ignoran y aumentar la manifestación del interesado, que hace bajo su responsabilidad?

Entre tanto, los monárquicos seguimos proyectando grandes cosas... pero sin hacer nada.

—=—

Ayer se reunieron los farmacéuticos de esta ciudad con objeto de crear un Colegio de farmacéuticos del Partido Judicial, dándose lectura del Reglamento, que, después de algunas observaciones de los concurrentes, fué aprobado por unanimidad. Una vez esté aprobado por el Sr. Gobernador civil, se convocará una Junta general a fin de constituir el Colegio y nombrar la Junta directiva.

—=—

—=—

El establecimiento de los trenes llamados tranvías entre esta ciudad y Tarragona, que sale de esta estación a las seis de la mañana y está de regreso a las ocho de la noche, está prestando gran servicio a los viajeros que tienen que utilizarlo, tanto por la puntualidad con que verifica su salida y llegada, como por la rapidez con que se hace el viaje.

Ahora solo falta, para completar las ventajas que reporta este tren, que se despachen todos los días billetes de ida y vuelta a precios reducidos, lo cual sería muy de agradecer por parte de los comerciantes e industriales.

Interesamos a la Cámara de Comercio para que haga las gestiones necesarias a fin de lograr el que se establezcan estos billetes.

—=—

En conformidad al acuerdo adoptado por la Asamblea de la Mancomunidad, firmada por todos los consejeros de la misma se ha dirigido una exposición al Gobierno y a las Cortes para que sea declarada oficial la lengua catalana.

—=—

—=—

Los empleados municipales siguen sin cobrar.

A los serenos, sepultureros, agentes de vigilancia, escribientes y oficiales se les adeudan meses y más meses.

Los porteros del Ayuntamiento han entrado en el séptimo mes de ayuno.

¡Y luego se atreverá a decir álguien que el Ayuntamiento marcelinero-republicano-socialista no es un modelo de desadministracion municipal!

—=—

Han llegado de Italia algunas expediciones de azufre y se esperan otras, con lo cual va desapareciendo la falta que se nota de este artículo, del que va haciéndose cada día más apremiante su empleo, pues llega ya la hora de efectuar los azufrados.

—=—

—=—

Leemos en el «Diario de Barcelona:

«La Junta de Gobierno de la Federación provincial de la Propiedad pone en conocimiento de todos los propietarios por rústica de esta provincia que ha recibido de una sociedad industrial recien establecida en esta localidad el ofrecimiento en firme de una partida de 200 toneladas de sulfato de cobre que pone a su disposición, al precio de 198 pesetas los 100 kilos.

Asimismo y como próximamente la producción de dicho artículo será aumentada en grande escala, la Junta cree posible conseguir que su precio sea mucho más reducido.»

—=—

En un hotel de la Coruña ha fallecido una señora inglesa que desembarcó hace días acompañada de otra dama y a la que visitaba con frecuencia el cónsul inglés. La difunta se ha sabido ahora pertenecía a la familia Real británica, se llamaba Angela Brabant, era tía del Kaiser y estaba casada con el príncipe imperial Julián Brabant que está en el frente oriental. Ha muerto dicha señora de una congestión pulmonar.

—=—

—=—

En el mercado de vinos celebrado ayer en Tarragona se verificaron varias operaciones en clases negras a 13 y 16 reales por grado y carga, según clase.

Los vinos blancos continúan encalmados, a pesar de ofrecerlos los tenedores a 14 reales.

—=—

La Sociedad Astronómica de Barcelona ha creado estaciones pluviométricas en los Faros de Buda y San Carlos de la Rápita.

—=—

—=—

Por haber causado baja el capitán del batallón de Almansa que guarnece esta plaza, se encarga de la compañía el segundo teniente de la misma, D. Juan Bono, a quien por ordenanza le corresponde.

—=—

Como verán nuestros lectores, publicamos hoy en la cuarta plana la Guia de Tortosa por orden alfabético de profesiones, industria y comercio.

—=—

Se ha interesado del comandante militar de esta plaza la licencia absoluta original del superviviente de la guerra de Africa, Lázaro Pastor.

—=—

—=—

Han ingresado en el cuerpo de la Guardia civil, habiendo sido destinados a la comandancia de Tarragona, los siguientes indivíduos:

Eduardo García Bosque, Ignacio Fuster Miralles, Joaquín Yus Burrillo, Ignacio Vidal Vinuesa, Antonio Valfagón Boix, ~~Juan~~ lopis Adell, Francisco Adalid Sánchez, Miguel Martínez Canales y corneta Vicente Serrano Selva.

—=—

Manifestó el Sr. Suarez Inclán que resueltamente se había negado a aceptar el cargo de Alcalde de Madrid que le ofreció el Conde de Romanones. Como ya he manifestado a ustedes, dijo a los periodistas, no aceptaré ni éste ni ningún otro cargo. Desde aquí me iré a mi casa. Esto mismo he manifestado al nuevo ministro de la Gobernación, quién, al notificarme su toma de posesión, en un telegrama muy afectuoso, me decía que lamentaba que no aceptara yo la Alcaldía de Madrid y que esperaba que continuaría al frente del Gobierno civil de Barcelona. A esto último le contesté afirmativamente y aquí estaré hasta que el Gobierno crea conveniente.

—=—

—=—

En la última feria mensual de ganado mayor celebrada en Lérida concurrieron unas 200 cabezas vacunas y 300 de pie redondo. De las primeras se vendieron las tres cuartas partes a los siguientes precios: bueyes para labranza, de 800 a 900 pesetas par; bueyes para matanza, de 300 a 500 uno; vacas para matanza, de 350 a 400; vacas de cria, de 500 a 200; novillos para matanza, de 300 a 600; para engordar, de 150 a 250. En ganado de pie redondo se realizaron numerosas transacciones a precios elevados.

—=—

Apolo.—La empresa fundadora de esta revista, la mejor que se ha de editar en España, deseosa de corresponder al interés expectante que el solo anuncio de su aparición ha merecido, se propone llevar a la práctica lo más pronto posible sus proyectos.

«Apolo» se publicará a mediados de este mes, y fiel a su programa de selección artística y literaria, recogerá en sus páginas las manifestaciones más altas y selectas del pensamiento universal.

En breve se dará a conocer el sumario del primer número de «Apolo», que responderá fielmente a sus elevados designios de divulgación, sin reparar en esfuerzos ni sacrificios.

—=—

DE SOCIEDAD

Ha regresado de Reus, en cuya población ha pasado una temporada, la bella señorita Rosita Jordá.

———

Tuvimos el gusto de saludar ayer en esta ciudad a nuestro particular amigo el abogado de San Carlos de la Rápita D. Lucas Beltran, que esta mañana ha regresado a dicha población.

———

En el expreso de ayer regresaron a Barcelona nuestro particular amigo D. Facundo Segarra y su apreciable esposa e hijo.

———

Ha regresado a esta ciudad nuestro querido amigo el abogado D. Joaquín Alemany.

———

Hemos saludado a nuestro querido amigo D. José Ribes, propietario de Jesús y María.

———

Nuestro querido amigo D. Francisco Biosca, secretario del Ayuntamiento de Santa Bárbara, se encontraba ayer en esta ciudad.

Sección Religiosa

Santos de mañana

Santos Ciriaco y Silvano, obispos y mártires; Florián, mártir, y Santa Mónica, viuda.

La misa y oficio divino son de San Marcos, ap., rito doble de 2.ª clase y color encarnado.

Cultos: Catedral, 9 y 1[2 conventual.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 a 8 de la mañana y de 5 a 7 de la tarde. A las 6 y 1[2 rosario.

Capilla de la Cinta: 7 rosario.

Mes de María

Templo Expiatorio, 6 mañana; Sagrario, durante la misa de 7; Seminario, 7 mañana y 6 tarde; Santiago, 5 tarde; San Blas, 5 tarde; San Pedro, 5 tarde; Sangre, 6 tarde; Ferrerías, 6 y 1[2 mañana; Capilla de la Cinta, 8 mañana durante la misa.

Observatorio del Ebro

Día 3 de Mayo de 1916.

Temperatura máxima de ayer, 21°,6; tuvo lugar a las 13 h.

Mínima de esta madrugada, 13'6.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 759'7 y a las 7 de hoy 759'1.

El viento reinante fué ayer del SSE. y durante la noche ha sido del S.

NOTA. Ayer, cielo cubierto, con viento húmedo del S., particularmente por la tarde. Ligera llovizna por la noche. Barómetro bastante estacionario.

REGISTRO CIVIL

Día 1.° de Mayo

Nacimientos

Manuel Curto Melich.
María Teresa Aleixendri Piñol.
Juan Cid Bartolomé.

Defunciones

Teresa Blanch Fábregues, 88 años.
Rosa Gendre Salazar 70 años.
Francisco Cotillo, 75 años.
Jaime Vericat Besó, 88 años.

Matrimonios

Ninguno.

***

Día 2

Nacimientos

Ricardo Alonso Vacimande.
Josefina Martínez Melich.
Enriqueta Franch Culbi.

Defunciones

Bautista Labernia Verdiell, 70 años.

Matrimonios

Joaquín Rallo Fosch con María Cinta Marcoval Berengué.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

Compañía cómica de Francisco Rodrigo

Función para hoy.

La comedia en tres actos de Linares Rivas

LA FUERZA DEL MAL

A las nueve y cuarto.

***

Salón Escudé

Función para hoy

Estreno de un hermoso programa de películas de las mejores marcas, entre ellas

Los Misterios de Nueva York

Del conflicto europeo

Lo cogido en Kut-el-Amara. —Cinco generales, 524 oficiales y 13.570 soldados ingleses cogidos por los turcos.

Se van conociendo detalles interesantes de la caida de Kut-el-Amara en poder de los turcos.

El general en jefe inglés, Downshend, esperaba con ansiedad inenarrable el envío de socorros, especialmente en lo que se refería a provisiones de boca. El Gobierno inglés había ordenado a su ejército que marchaba hacia Kut-el-Amara, que apresurara las jornadas; pero, después de muy sangrientos encuentros, se convenció de que era imposible romper el frente turco.

Entonces se acudió al expediente de utilizar los aviones para entrar en Kut-el-Amara harinas y otras provisiones; pero la escuadrilla aérea turca impidió el intento. Recurrióse, después, a los viajes nocturnos de los buques de guerra y transportes, saliendo, igualmente, a su paso, buques y submarinos turcos.

Comprendió, entonces, Downshend que su situación era desesperada, pues los turcos se mantenían firmes en su frente, y no era posible que llegase a la plaza sitiada ningún bastimiento, y ofreció en 27 de Abril la rendición de la plaza con retirada libre. El general turco exigió que la rendición fuera sin condiciones. Downshend ofreció entregar su artillería y un millón de libras esterlinas, pero el enemigo insistió en que la rendición fuera sin condiciones y a ello hubo de allanarse el jefe inglés.

Los turcos, al apoderarse de Kut-el-Amara, han hecho los siguientes prisioneros:

Cinco generales, 277 oficiales y otros 247 oficiales indios y 13.570 soldados ingleses.

El asedio ha durado 145 días.

La situación de los atacantes—los turcos—era muy crítica, pues tenían que luchar en un terreno pantanoso.

Dos buques ingleses perdidos

El Almirantazgo británico comunica que han chocado con una mina en el Mediterráneo el yacht armado «Agure» y el limpiaminas «Nasturtimin», hundiéndose ambos.

Las tripulaciones se salvaron.

La tranquilidad en Irlanda

Un despacho de Londres, recibido por conducto oficial, dice que en Dublin reina absoluta tranquilidad, después de haberse rendido todos los rebeldes.

De los mil detenidos que hicieron las tropas británicas, sólo 489 han sido enviados a Londres.

Otro vapor inglés hundido

El Lloyd inglés ha hecho público que ha sido hundido el vapor «Headechall». La tripulación se ha salvado.

Barco japonés en peligro.

Comunican de Santander que la estación radiográfica avisa que el vapor japonés «Toya Maunera» es perseguido por un submarino. Pide auxilio, encontrándose a los 46'45 grados al Norte.

Transporte turco a pique

Comunican de Atenas que un submarino inglés hundió cerca de Rodorto al transporte turco «Cherket Hairie», que conducía trapos.

ULTIMA HORA

MADRID

Habla el Presidente

El Sr. Conde de Romanones ha estado como de costumbre hablando con los periodistas, diciéndoles: esta mañana he conferenciado con los ministros de Gobernación y Hacienda, tratando de asuntos que tienen urgente trámite.

Mañana celebraremos en la Presidencia Consejo de Ministros al objeto de ponernos de acuerdo para trazar la línea de conducta a seguir en Córtes y programa que presentará el nuevo Gobierno.

De la nueva combinación de altos cargos nada hay en concreto todavía.

Acerca cuanto se ha hablado de que si ofrecí o no una cartera al exministro Sr. Alvarado, es cierto pero dicho señor no quiso aceptarla, alegando motivos de salud.

Hoy he recibido la visita de los señores Dato y Junoy, que han venido a pedirme que subvencione a las sociedades obreras «La Salud» y «Alianza», de Barcelona. Les he contestado que procuraré atender sus peticiones.

Y, por último—díjoles el Conde—tengo que darles una mala noticia: en el mar del Norte ha sido hundido otro barco español, ignorándose si debido a una mina o a un torpedo.

CORUNA

Hundimiento de otro vapor español

Acaban de desembarcar los náufragos del vapor español «Titifredo» que ha sido hundido anteayer en el mar del Norte.

El capitán del mismo ha hecho el siguiente relato: Ibamos en dirección del puerto de Liverpool, cuando sin esperarlo nadie oimos a babor del barco una formidable detonación que consternó a todos, viendo como empezaba a hundirse la nave.

Inmediatamente mandé tirar una chalupa al agua con algunos marinos; pero al poco rato naufragó, pudiendo asirse los hombres que la tripulaban otro vez al barco que se hundía y pereciendo el fogonero.

En aquella angustiosa situación mandé encender a los marinos camisas embreadas, acudiendo en nuestro auxilio un vapor griego que nos recogió a todos.

En alta mar nos cruzamos con un vapor español llamado «Juliana» que se dirigía a España, al cual trasbordamos, el que nos ha conducido a este puerto.

El capitán ha añadido que el hundimiento de su barco se debe a que ha sido torpedeado.

ALMERIA

Colisión.—Un muerto

Telegrafían de Almería que en el pueblo de Lubrin una familia en estado alcohólico atacó a unos guardias civiles, los cuales se defendieron a tiros, matando a uno de sus agresores.

DE LA GUERRA

De Italia

El cuartel general telegrafía que el ejército de vanguardia atacó a los austriacos en una posición a 3.000 metros de altura y tras empeñadísima lucha se apoderó de la misma, haciendo bastantes prisioneros.

De Rusia

Oficial: El estado mayor telegrafía a su Gobierno que en el frente de Riga una ofensiva germana apenas iniciada ha sido contenida.

Los alemanes han atacado con gases asfixiantes; a pesar de todo, no han podido obtener ninguna ventaja.

Imprenta de F. Biarnés, O'Callaghan, 5

Guía de Tortosa, por orden alfabético

Profesiones ◈ Industria ◈ Comercio

Abogados
José Faura y Elíes, Moncada, 21

Ramón Martí, Oliver, 1.

Daniel Nivera, Asesor de Marina
E. del Temple.—Casa de Coloma.

Francisco Roig Navarro
Calle del Seminario

José Vaquer Sacanella
San Blas, 22

Abonos químicos
Besalduch y Balagué
C. Larga de San Vicente.—Ferrerías

Agencias
Ramón Vera, Negocios
Plaza de Alfonso XII

Alpargatas
Fábrica de Francisco Llasat
Plaza de Armas

Automóviles
Ciclos Benet, Stok Michelín
Garaje y exposición.—Cervantes, 7
Teléfono, 143

Ciclos Calvo, Ciudad, 1

Garage Cervera, Ferrerías, 107, Teléfono, 85. Alquiler y reparación de autos
Stok Continental

Auto Garage J. Fromage
Alquiler, stoch de accesorios
Pedrell, 40.—Teléfono 151

Garage Homedes, Vall, 12. Teléf. 62.—Ciclos y Fonos a 2'50 smles.

Bancos
De España, Calle de San Ildefonso

De Tortosa, Calle del Temple

Caldererías
Joaquín Sales, A. de San Vicente

Carpinterías
José M.ª Pauli, Calle de Moncada

Casas de Comidas
Buenaventura Favaró, Calle de Reus, 49

José Miralles, P. Armas, 39, F. Mercado

Cobro de Créditos
Mateo Favá, Mercería. Ciudad, 12.

Comerciantes y exportadores aceites
José Bau, Carretera Simpática

Grau y Martinez
Ensanche del Temple.—Casa Coloma

Bernardo Grego C. Campomanes

Esteban Lamote, P. Alfonso XII

Mangrané H.nos, C. Berenguer

Giácomo Musso, P. Alfonso XII.

Corredores Real de Comercio
Francisco Calbet
San Ildefonso, esquina de Baños

Comestibles
José Barreno, C. de la Unión

Juan Baulenas, Plaza de Armas

José Caminals, Calle Dencarbó

Vda. de F. Canivell, C. Angel.

H.ros de E. Carpa, P. de Querol,

Julián Cervera, Moncada, 20

Juan Faiges, P. Constitución

Daniel Homedes
Calle Ciudad, esquina Tablas Viejas

Agustín Miravalls, San Antonio, 3

Constructores de Máquinas
F. Baró, Arrabal de San Vicente
Especialidad en prensas de aceite

Juan Escudé, Ferrerías. Motores de gas

F. Fontcuberta, Arrabal Ferrerías
Especialidad en molinos por electricidad

Joaquin Sales, A. de San Vicente

Vda. de Salvatella, Fte. al Parque
Bombas de aceite

CORSETERIAS
Juan Massagué, La Parisién
Calle de la Ciudad, 5

CORREDORES
Francisco Calbet, San Ildefonso, esquina a Baños

Mariano Piñana, C. de Reus

Chocolates
Juan Baulenas
Fábrica.—Plaza de Armas

Dibujantes
Rogelio Yerro, Para bordar. Merced, 2, 4.º

Droguerías
H.ros de E. Carpa, P. de Querol

Vda. de F. Canivell, C. Angel.

José Vericat, C. Dencarbó, 4

Ebanisterías
José Sanz, Calle de Moncada.

ENCUADERNADORES
Baldomero Beltrán, Rosa, 9

Esparterías y persianas
José Marín, Cárcel, 2.

Específicos
Climent y C.ñía, Hipofosfitos
Calle del Seminario

Fábricas de aceites de orujo
Ballesoá y Compañía

Blasi y Compañía

Franquet Hermanos

Agustín Valldeperez

Viuda de Pedro Anguera

Fábricas de jabones
Juan Durán, C. de Genoveses

Farmacéuticos
Pablo Canalda, C. M. Ferrerías

Gerardo Vergés, Rosa

Carlos Isuar, P. Santa Ana

Ferreterías
Eduardo Lluch, P. de la Catedral

Herederos de E. Nivera
Plaza del Obispo Aznar

Fondas
Barcelonesa, C. Dencarbó

Hotel Siboni, Calle del Angel

Fotógrafos
Ramón Borrell, Corresponsal artístico de informaciones gráficas. Sta. Ana, 3, 2º

Francisco Escudé, C. Cervantes

Alejandro Garrido, Angel, 7.

Fundiciones
Joaquín Sales, A. de San Vicente

GASEOSAS
Juan Bta. Bertomeu, Fábrica, S. Blas, 11

GENEROS DE PUNTO
Samuel Fabregat, Fábrica
A. de Ferrerías—Teléfono, 167

Hierros y Carbones
Francisco Zamora, Arrabal de la Cruz

Hojalaterías
Ramón Esperanzí, Moncada, 18
Hojalatería y Ferretería

Eduardo Lluch, P. de la Catedral

Herederos de E. Nivera
Plaza del Obispo Aznar

IMPRENTAS
Francisco Biarnés, P. O'Callaghán, 5.

Joaquin López, Imprenta Mercantil y Papelería. Puente de Piedra, 1

Lampisterías
Francisco Esperanzí, Providencia, 8
Lampistería, Latonería y Fundición

Eduardo Lluch, P. de la Catedral

Herederos de E. Nivera
Plaza del Obispo Aznar

Librerías y Papelerías
Francisco Biarnés, C. Ciudad

Francisco Mestres, C. de la Rosa

Enrique Voltes, Angel, 7

Licores
Rufo Fusté, Muelle del Mercado

MARMOLISTAS
Arnaldo Alemany, San Blas, 32
Especialidad en trabajos artísticos

Mariano Martí, San Antonio, 12

Mercerías
Arturo Mestre, C. Dencarbó

Manuel Monfort P. de Querol

José Parés, Rosa, 3.

José Tortosa, Angel, 18

Médicos
Dr. Fermín Alegret
Calle de la Carretera de Roquetas

Clínica Cucala, Especialista
en ojos, oidos, nariz y garganta

Dr. Tomás Homedes
Calle de la Merced

Dr. Antonio Llorca
Calle Mayor de Ferrerías

Dr. Emilio Llorca, Corazón y Pulmones
Calle del Puente de la Cinta, 9

Dres. Maqueda y Balagué, Moncada, 16
Enfermedades secretas.—Aplicación del 606

Dr. Víctor Melendez
Homeópata.—Calle de San Roque

Dr. Oliveres, Oculista

Dr. Sabaté, Calle del Angel

Dr. Emilio Sanz, Calle de Reus

Luis Tallada Cachot, Moncada, 34.

Dr. Manuel Vilá, C. de la Ciudad

MOSAICOS
José Gimeno Mir, Fábrica: C. Docks
Despacho: C. Estación— Teléf. 108

Notarios
Antonio de Monasterio
Calle de Berenguer (Temple)

José M.ª Tuñí, C. de la Merced

Peluqueros
Eusebio Centelles, Angel, 7

Peluquería de Colón, C. Angel

Peritos Agrimensores
Adolfo Garcín, C. del Angel, 7
y Plaza O'Callaghán, 6, 1.º

Antonio María Sanchiz
Calle del Carmen

Persianas, Mundos y Maletas
Abel Rollán, Calle de la Sangre, 14.

Platerías y Joyerías
Manuel Berengué, Casa Jaime
Obispo Aznar, 3

Procuradores
Joaquin Angela, Calle del Ange

Manuel Estrany, Calle de la Rosa

Ramn N ivera, P. Constitución

Profesoras
Josefa Subirats, Corte.
Calle del Puente de la Cinta, 2

Profesores
Enrique Bayerri, Lecciones particulares
Plaza de O'Callaghán, 6

Juan Besé, Música
Plaza de la Constitución

RELOJERIAS
Augusto Arraut. Angel, 3 y 5
Relojería :-: Platería :-: Optica

Sierras y Comercios de madera
J. Domingo Grego
Arrabal de San Vicente

Viuda de Homedes
Arrabal de San Vicente

Hijos de J. Nicolau
Arrabal de San Vicente

Sastres
Carlos Chavarría
Plaza de la Constitución

Gran Sastrería Ibérica
Mortimer Bellaubí, Moncada, 7

La Tijera de Oro, Fernando Colom
Puente de Piedra, 1, y San Roque, 2

Alberto Solé, San Blas, 12, 2.º

SEGUROS
Banco Vitalicio de España, Agente
Casimiro Castellá – Cervantes, 25

Sombrerería y Gorristería
Manuel Delsors, Ciudad, 3
Especialidad en medidas

Tintorerías
Tomás Besalduch
Talleres en Tortosa: Rosa, 8

Viuda de Tomás Estorach
San Blas, 7

VAPORES
ANITA. Viaje diario entre Tortosa, Amposta, Jesús y María y Cava

Zapaterías
Juan Balada, Calle de la Rosa

Homedes, Angel, 23

Juan Moreso. Calle del Angel

Joaquin Monllaó
Plaza Agustín Querol, 3

El Pasaje, Felipe García, Ciudad, 5